



# KOSTNADER VED OVERGANG TIL FOSSILFRI KOLLEKTIVTRANSPORT

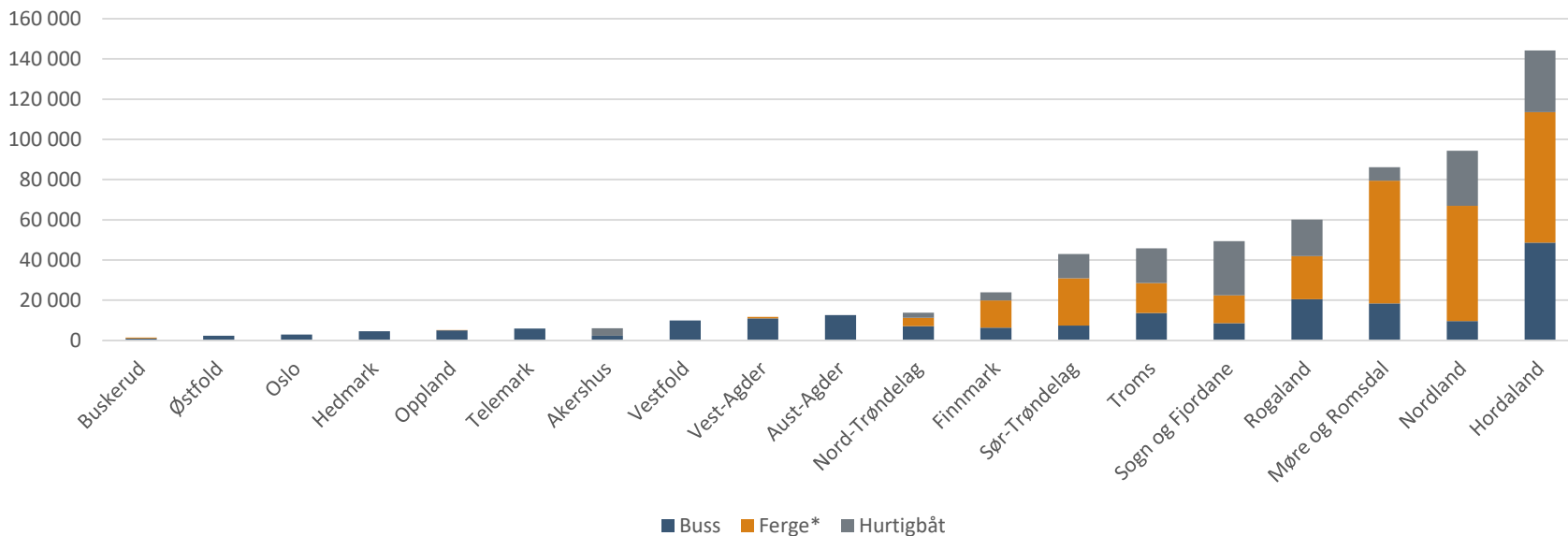
Av Øyvind N. Handberg, Rolf Hagman, Annegrete Bruvoll,  
Tale Ørving, Siri Voll Dombu og Heidi Ulstein

April 2019

## Bakgrunn

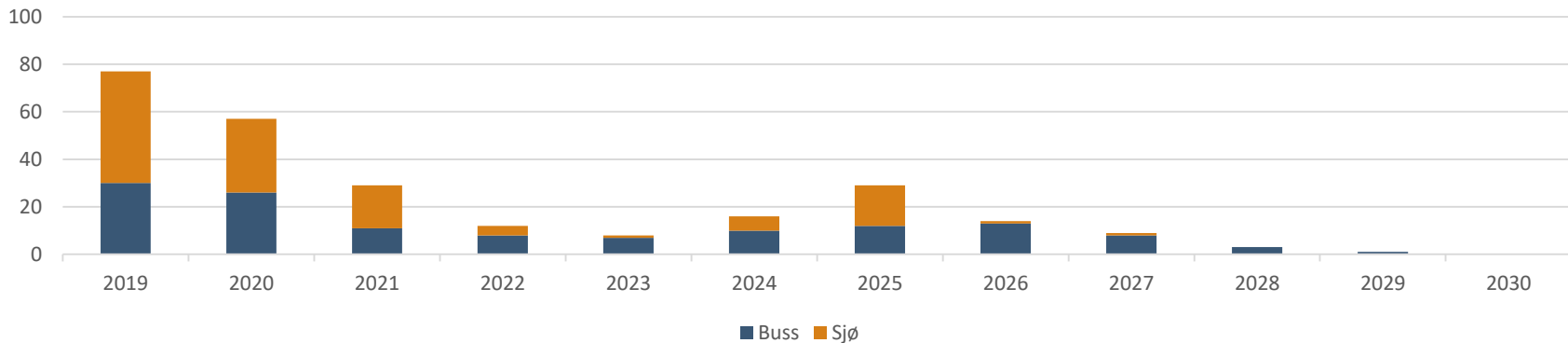
- Norge har nasjonale mål om å redusere klimagassutslipp, som også omfatter transportsektoren.
- Som ansvarlig for kollektivtransport utenom tog og riksveiferger, har kommunesektoren i Norge en viktig rolle å spille for å redusere klimagassutslipp fra kollektivtransport.
- Denne utredningen sammenstiller fylkeskommunenes kostnader ved omlegging av kollektivtransport fra konvensjonelle drivstoff til fossilfrie alternativer.
  - Innfasede og vedtatte fossilfrie samband og ruter.
  - Framtidige, ikke vedtatte planer for å kutte resterende klimagassutslipp.

## Utslipp av klimagasser fra rutegående transport i fylkeskommunal regi etter transportmiddel, tCO<sub>2</sub>e i 2016 (Menon, DNV GL og TØI 2018a, s. 4)



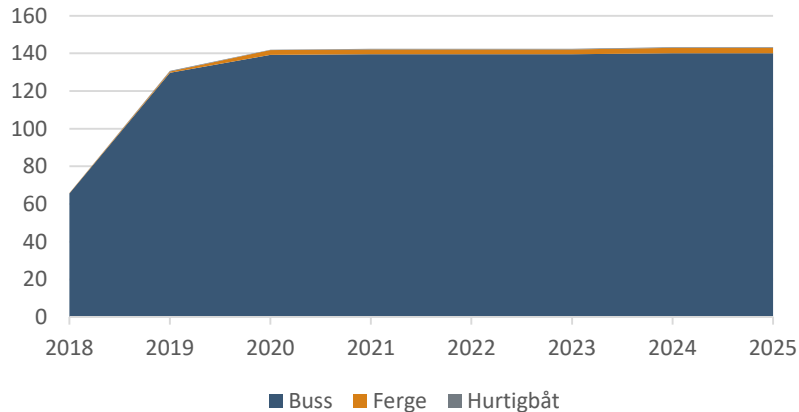
\* Utslippstallet fra fergetrafikken i Møre og Romsdal er korrigert fra 117 tusen tCO<sub>2</sub>e til 61 tusen tCO<sub>2</sub>e sammenlignet med beregningene av Menon, DNV GL og TØI (2018a), etter innspill fra fylkeskommunen.

## Antallet anbudskontrakter (opsjoner ikke inkludert) som utløper i årene 2019-2030. Kilde: Kollektivtrafikkforeningens markedsoversikter

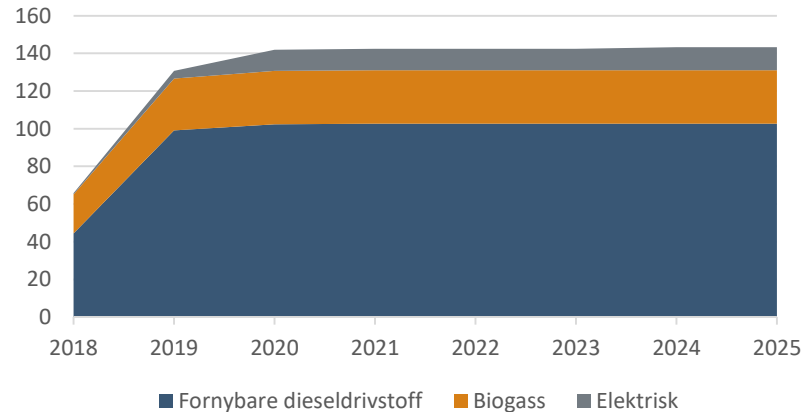


Et stort antall anbudskontrakter utløper i 2019 og 2020, særlig for ferge og hurtigbåter. Flere av disse er satt i drift eller vedtatt satt i drift med fossilfrie teknologier, men som vi viser i denne utredningen utgjør disse bare en mindre andel av de 134 kontraktene som utløper i 2019 og 2020.

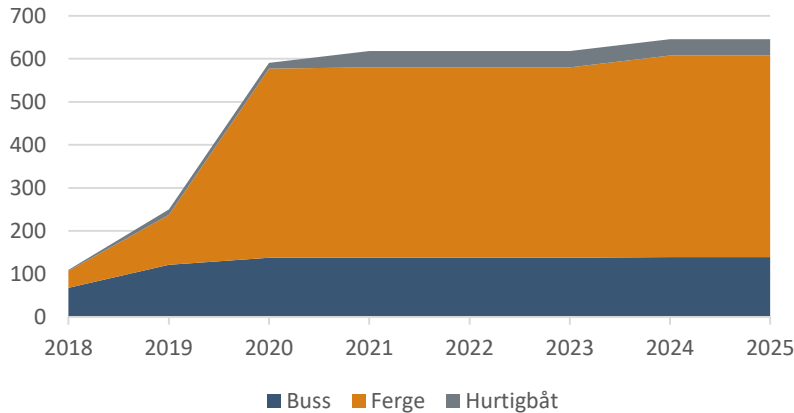
### Vedtatt innfasing av fossilfritt trafikkarbeid (mill. kjøretøy/fartøy-km per år), fordelt på transportmidler



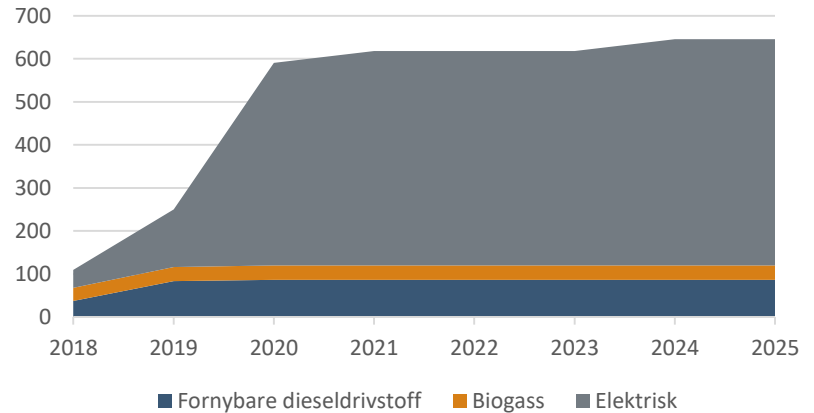
### Vedtatt innfasing av fossilfritt trafikkarbeid (mill. kjøretøy/fartøy-km per år), fordelt på energibærere



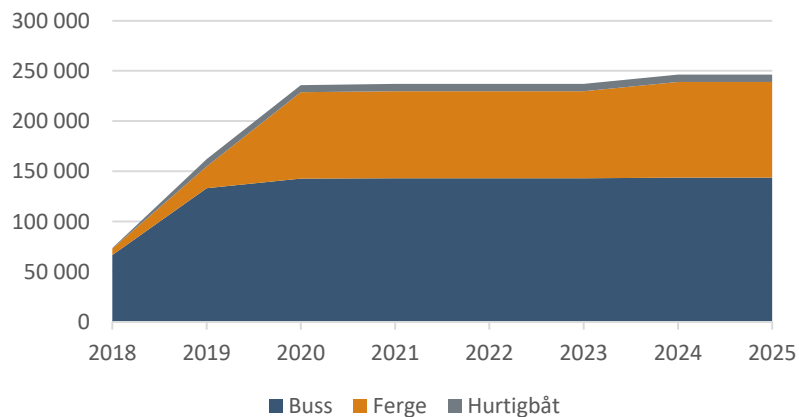
### Anslåtte årlige bedriftsøkonomiske merkostnader for fylkeskommunene ved allerede innfasnet eller vedtatt innfasing av fossilfri kollektivtransport (mill. 2019-kr), fordelt på transportmidler



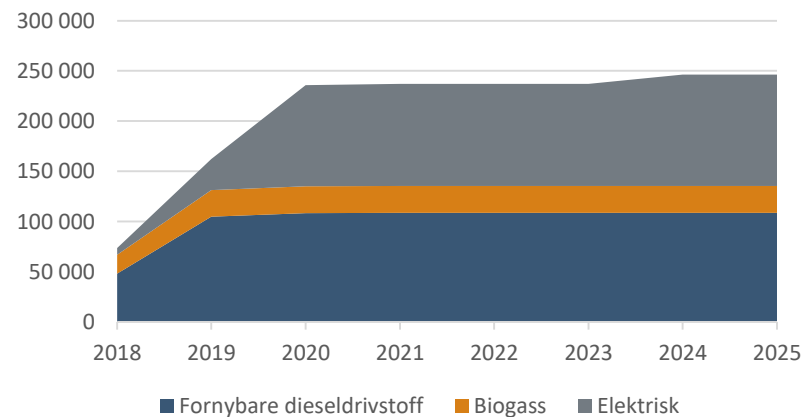
### Anslåtte årlige bedriftsøkonomiske merkostnader for fylkeskommunene ved allerede innfasnet eller vedtatt innfasing av fossilfri kollektivtransport (mill. 2019-kr), fordelt på energibærere



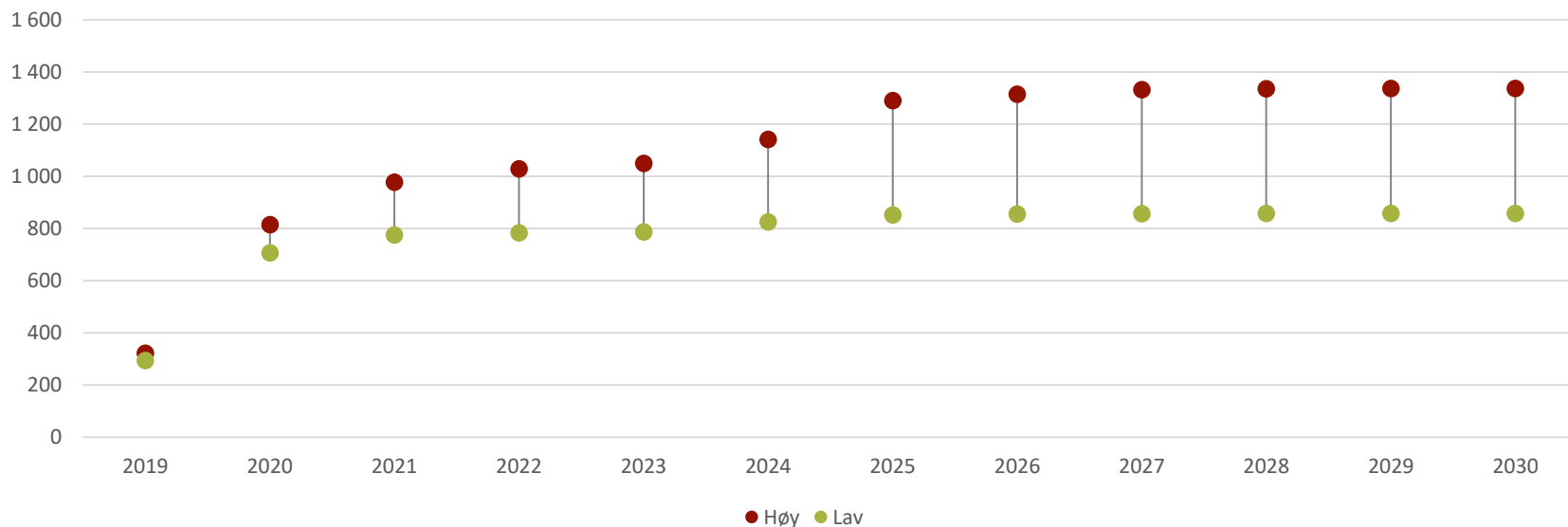
## Anslåtte årlige reduksjoner i klimagassutslipp (tCO<sub>2</sub>e), fordelt på transportmidler



## Anslåtte årlige reduksjoner i klimagassutslipp (tCO<sub>2</sub>e), fordelt på energibærere



## Anslåtte årlige merkostnader (mill. 2019-kr) ved å legge om til fossilfri fylkeskommunal kollektivtransport – høyt og lavt anslag for perioden 2019-2030







KOSTNADER VED OVERGANG TIL FOSSILFRI KOLLEKTIVTRANSPORT