

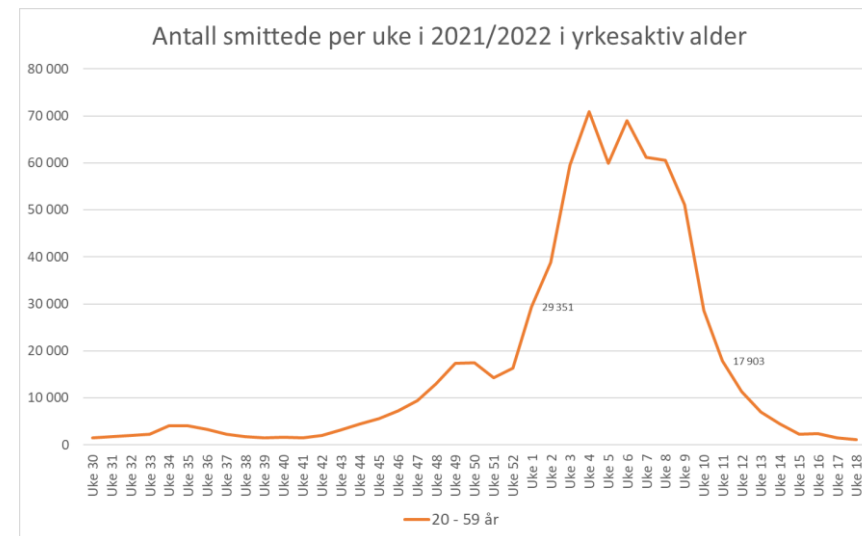


Stormøte om RNB og kommuneproposisjonen

Nestleder i KS, Sven Tore Løkslid

RNB og kommuneproposisjon – behovene sett fra kommunesektoren

- Høye smittetall og koronakostnader de første månedene av 2022 – Stort kompensasjonsbehov
- Omstillingsutfordringer for kollektivtransporten – behov for omstillingsmidler
- Prispress –kommunesektorens kjøpekraft må opprettholdes
- Budsjettopplegget for 2023 må ta høyde for økte utgifter til befolkningsendringer og pensjon
- Stimulering av innovasjon, forsøk og bærekraft



Hvordan skaper vi velferd frem mot 2040?
Kommuner, statlige aktører, næringsliv, frivillighet, akademia, fagforeninger og interesseorganisasjoner diskuterer hvordan vi kan skape velferd på nye måter mot 2040.

→

Har vært mange lovnader om korona-kompensasjon – men ingen penger i RNB

I tillegg vil utgifter til blant annet testing og andre nødvendige koronarelaterte tiltak kompenseres.

Kommunene vil også få kompensert andre merutgifter og mindreinntekter som følge av smitteverntiltakene.

Regjeringen oppfordrer kommunene til å gjennomføre nødvendige tiltak, blant annet testing, smitteverntiltak **og vikarer for å opprettholde et trygt og godt tilbud til innbyggerne.**

Pressemelding fra regjeringen 7.12.2021

Kommunesektoren vil bli kompensert for samlede merutgifter og mindreinntekter som følger av nasjonale, regionale og lokale smitteverntiltak.

Nettartikkel Helse og omsorgsdepartementet, 7.2.2022

Kommunene har gjort en imponerende innsats gjennom hele pandemien....

Kommunene kan være trygge på at denne regjeringen vil være der for dem, sier kommunal- og distriktsminister Bjørn Arild Gram.

Pressemelding fra regjeringen 30.3.2022

Statsminister Støres redegjørelse om koronasituasjonen til Stortinget 30.11.2021

Regjeringen svikter kollektivtransporten

- Stortingets vedtak om å kompensere for tap av billettinntekter og forhindre rutekutt følges ikke opp.
- Omstillingsmidler nødvendig for å unngå en negativ inntektsspiral som følge av passasjeredgangen.

Og reduserer risikoen for ytterligere passasjerbortfall



Foto: Miljøpakken, Trondheim. Hans Kringstad

Behov for omstillingsmidler i 2022 og 2023

- Nødvendig for å sikre at 0-vekst målet nås – kollektiv velges framfor privatbil
- Trafikantene må sikres minst like godt kollektivtilbud i annet halvår 2022 og videre i 2023
- Må kombineres med andre tiltak som begrensning av elbil-fordeler, nye takstsystemer i kollektivtrafikken og parkeringspolitikk i byområdene



Tiden er moden for mer forsøk – kommunene trenger fleksibilitet

- Forsøk kan stimulere til innovasjon og gi bedre løsninger for innbyggere og lokalsamfunn
- KS støtter at det hentes inspirasjon fra Danmark
- KS mener det er behov for en nasjonal forsøksordning i Norge
- KS ser frem til å fortsette det gode samarbeidet med regjeringen





Videre om kommuneøkonomi

Områdedirektør Helge Eide



Heller ikke generell økning i handlingsrommet i RNB 2022

	RNB – 2022 effekt
Skatteanslag	21 mrd. kroner
Trekk rammetilskudd – økt skatteinngang	-11,5 mrd. kroner
Oppjustering av deflator for 2022	- 5,4 mrd. kroner
Isolert effekt frie inntekter 2022	4,1 mrd. kroner
Kostnadsvekst etterslep fra 2021, Deflator ble om lag 1,0 prosentpoeng høyere enn anslag i nasjonalbudsjettet	KS anslag - 4,5 mrd. kroner
Reell endring i frie inntekter 2022	- 0,4 mrd. kroner

Krevende budsjettarbeid 2023 i kommuner og fylkeskommuner

Ikke kompensert kostnadsvekst 2021, negativt inngangsnivå for 2023 budsjettet (netto) - 2,9 mrd. kroner

Realvekst 2023 + 1,8 – 2,3 mrd. kroner

1/3 til fylkeskommunene
2/3 til kommunene

Er oppjusteringen av pris- og lønnsveksten i 2022 tilstrekkelig? I utgangspunktet kommunesektorens risiko

Kostnader som kommuner og fylkeskommuner:

Demografi 1,5 mrd. kroner

kommuner 0,9

fylkeskommuner 0,6

Pensjon utover lønnsvekst 0,0 mrd. kroner



Stormøte om RNB og kommuneproposisjonen