



Viken og KS; gjensidige forventninger?

Viken fylkesmøte 21.11.2019

Hvem er KS?



KS er styrt av lokale folkevalgte/medlemmene



RÅDGIVENDE ORGAN
Komunedirektørutvalget
Fylkesvise
komunedirektørutvalg



KS konsernet



KS agenda

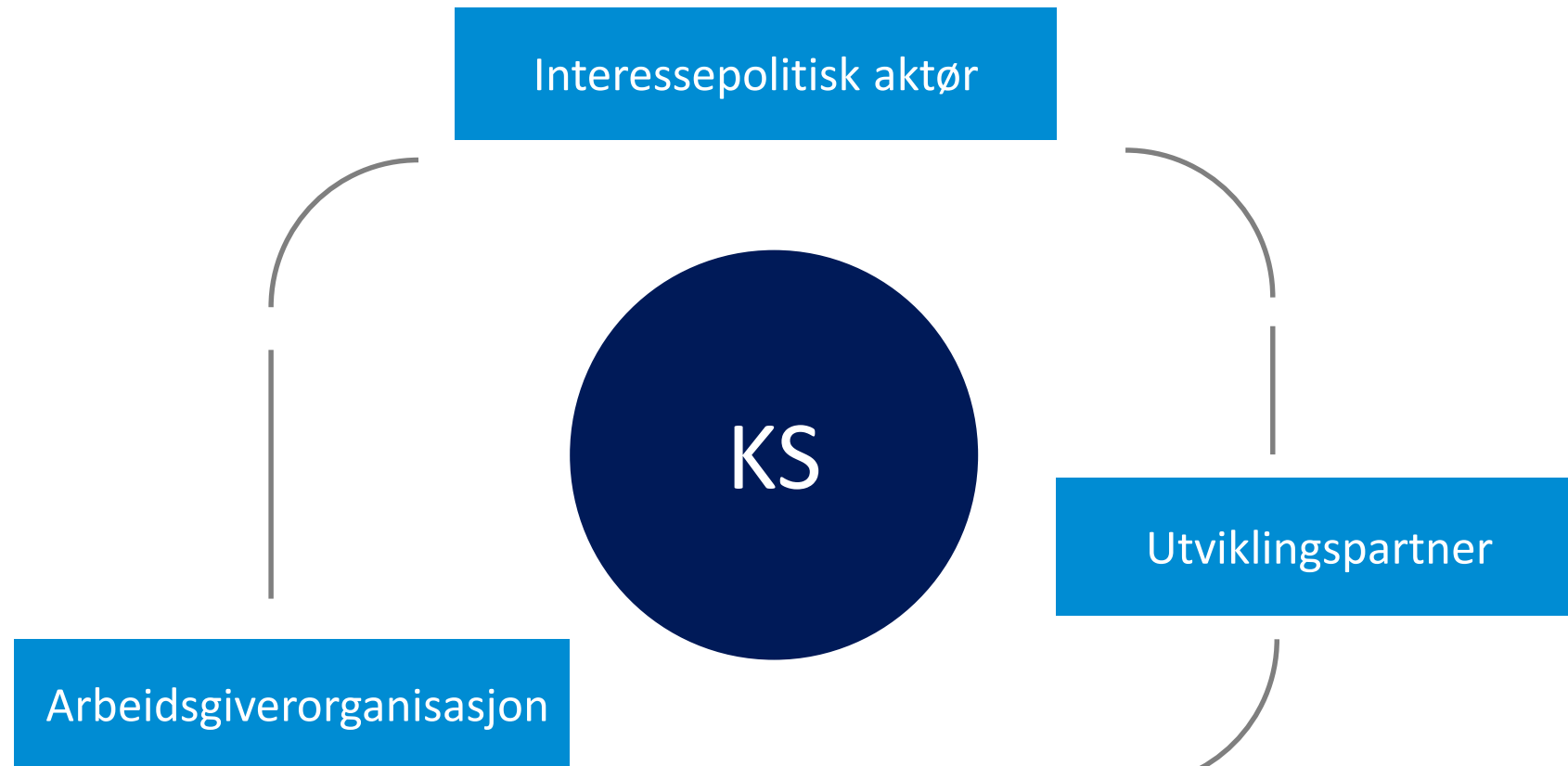
Kommunal Rapport



Og en søster:



KS tre roller



Slik jobber KS interessepolitisk



Konsultasjonsordningen

- Fast dialog med regjeringen
- Lovmedvirkningsordningen
- Teknisk beregningsutvalg (TBU)
- Avtaler

Departementene

- Høringer i lovprosessen
- Deltagelse i NOUer
- Høringer

Direktoratene

- Samordning av statlig tilsyn
- Faglig dialog



Hovedstyret og landsstyret

- Landsstyret vedtar KS' Langtidsplan og uttaler seg om aktuelle saker
- Hovedstyret vedtar årsplan og posisjoner

Medlemsforankring

- Medlemmene (Debattheftet)
- Fylkesstyrer og rådmannsutvalg
- Politiske og faglige nettverk

Dokumentasjon

- KS Forskning og utvikling
- Faglige vurderinger/notat



Høringer

- Møte med komiteene om lovsaker og stortingsmeldinger

Møte med partigrupper og stortingsbenkene

- Fylkesstyrene møter stortingsbenkene
- Felles møter om aktuelle saker

Kontakt med enkeltrepresentanter

- Faglig og politisk dialog





Klimakur 2030: Hvordan oppnå vårt bidrag til Paris-avtalen?

Klimakur 2050: Hvordan omstille oss til et lavutslippssamfunn?

Politikk



FOTO: Berg-Rusten, Ole / NTB scanpix

«Hvis det innføres veibruksavgift slik regjeringen foreslår, vil det øke kostnadene for Ruter AS med 95 mill. kr over natten, selv om selskapet faser ut fossilt brennstoff og palmeolje», skriver miljøbyråd Lan Marie Berg (MDG) i et brev til Stortinget.

Oslo-byrådet i brev til Stortinget: Regjeringen gir kollektivnæringen ekstraregning på 217 millioner kroner

Regjeringen vil øke avgiften for biodrivstoff for å bli kvitt palmeolje. Det kan gi Ruter AS, som ikke bruker palmeolje, en ekstraregning på 95 millioner kroner over natten - og tvinge Oslo-bussene tilbake til vanlig diesel.



KOMMUNESEKTORENS ORGANISASJON
The Norwegian Association of Local and Regional Authorities

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.
Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår referanse: 19/02969-2
Arkivkode: K00
Saksbehandler: Jørn Inge Dørum,
Deres referanse:
Dato: 19.11.2019

Veibruksavgift på biodrivstoff

Vi viser til Finansministerens brev til KS datert 13. november 2019. Brevet er en skriftlig oppfølging av dialogen på konsultasjonsmøtet mellom Finansdepartementet og KS 4. november om forslaget om full veibruksavgift på biodrivstoff.

Vi takker for departementets klargjøring på viktige punkter. Imidlertid vurderer vi at utdypingen av regjeringens forslag fortsatt ikke gir tilstrekkelig grunnlag til å fastslå hvordan dette påvirker fylkeskommunenes bruk av biodiesel og dermed også på regjeringens mål om fossilfri kollektivtrafikk i 2025.

KS støtter fullt ut regjeringens intensjon om å fjerne avgiftsintensiver for bruk av biodrivstoff med høy avskogingsrisiko. Samtidig må det legges til rette for å øke andelen av avansert biodrivstoff i det samlede forbruket av biodrivstoff.

Slik avgiftsstrukturen legges opp i Prop. 1 LS Kap. 10.5 er det etter KS vurdering fare for at en del av forbruket av biodiesel som ikke er palmeoljebasert kan bli skiftet ut med autodiesel. For å forklare dette må vi se på hva regjeringens forslag om å øke omsetningskravet til 20 prosent og innføre full veibruksavgift på 3,62 kroner vil bety for en kunde som benytter 100 prosent biodiesel i hele eller deler av sin busspark, slik fylkeskommunene typisk gjør.

En drivstoffleverandør som selger 100 prosent biodiesel som separat produkt ved siden av andre drivstoffprodukter må antas å prissette dette produktet slik en leverandør som utelukkende solgte 100 prosent biodiesel ville ha priset sitt produkt. Andelen av omsetningen med omsetningskrav og medfølgende avgift blir dermed avgjørende. Med et omsetningskrav på 12 prosent og en veibruksavgift på 3,81 kr i 2019, gir dette en veibruksavgift til kunder som kjøper ren biodiesel på 0,46 kr pr liter. Med et omsetningskrav på 20 prosent og en veibruksavgift på 3,62 kr ville den tilsvarende avgiften blitt 0,74 kr. Når det skal legges avgift på all omsetning av biodrivstoff vil selskapene imidlertid regne med et tillegg på 100 prosent av 3,62.

Fleire fylkeskommuner har krav om bruk av 100 prosent biodiesel i sine kontrakter med bussoperatørene, innbefattet krav om at drivstoffet skal være palmeoljefritt. Disse fylkeskommunene vil da kunne få en økning i veibruksavgiften på biodiesel på 3,62 kr – 0,46 kr = 3,16 kr.

KS
Kontaktperson: Heidemarie Vika
Postboks: Postboks 1276, Viken, 0114 Oslo

Nettside: www.ks.no
Epost: ks@ks.no

Telefon: +47 24 24 24 00
Org.nr.: 971 022 146

Bankpin: 820501240289
Banc: NO03 82000585189

Ifølge Kollektivtransportforeningen bruker norske busselskaper 75 millioner liter biodiesel pr år. Mesteparten av dette er kjøring for offentlige oppdragsgivere. Med et slikt volum og en avgiftsøkning på over tre kroner pr liter vil dette gi en betydelig merkostnad kroner for de fylkeskommunene som har krav om 100 prosent biodiesel i sine kontrakter. Andre drivstoffleverandører kan ha en annen prisstruktur enn i vårt eksempel. Likevel illustrerer dette eksemplet – og også departementets egne tall - at kunder som kjøper 100 prosent biodiesel får en betydelig prisøkning fra 2019 til 2020.

Når vi vet at biodiesel i utgangspunktet er dyrere enn autodiesel, kan dette vanskelig oppfattes som et insentiv til bruk av 100 prosent biodiesel, verken avansert eller konvensjonell.

Som det vises til i Finansdepartementets brev legges det i statsbudsjettet for 2020 til grunn at tilnærmet alt biodrivstoff omsatt til veitrafikk i 2020 vil bli omsatt innenfor omsetningskravet på 20 prosent. Vi kan ikke se at det gis en begrunnelse for dette anslaget i brevet eller i proposisjonen. Vi noterer imidlertid at bransjeaktører mener at det nye kravet på 20 prosent vil gå fra å være et gulv til et tak for biodrivstoffomsetningen. Ettersom biodrivstoff er dyrere enn fossilt drivstoff vil drivstoffselgerne ikke blande inn mer biodrivstoff i det samlede salgsvolumet enn det som er nødvendig for å nå kravet om 20 prosent. Dette vil etter vår oppfatning også kunne virke negativt inn på oppnåelsen av målet om fossilfri kollektivtrafikk i 2025.

KS har ikke kunnskap om omsatte volumer innenfor de forskjellige grupper av drivstoffer og hvordan økt veibruksavgift, økt CO₂-avgift og reduserte avgiftssatser på drivstoffer i tråd med Granavolden-plattformen totalt sett vil virke inn på drivstoffprisene her i landet. Dette redegjøres det ikke for i brevet utover at det pekes på at økningene og reduksjonene provenyemessig vil gå i null.

Vi har derfor ikke noe faktabasert grunnlag for å vurdere departementets konklusjon i brevet om at endringene i omsetningskravet og avgiftsregelverket ikke vil ha noen vesentlig betydning for fylkeskommunenes økonomi, totalt for landet under ett.

Ut fra det ovenstående må vi likevel konkludere med at regjeringens forslag til full veibruksavgift for alt biodrivstoff og det økte omsetningskravet vil gjøre det betydelig mer ugunstig for fylkeskommunene å bidra til 2025-målet gjennom å kreve 100 prosent biodrivstoff i sine busskontrakter. Forslaget vil gi både en stor merkostnad for enkelte fylkeskommuner og styrke fossile drivstoffers konkurransedyktighet på bekostning av både konvensjonell og avansert biodrivstoff.

En løsning på dette problemet kan være å innføre veibruksavgift bare for drivstoff med høy avskogingsrisiko og utelukke slikt drivstoff i omsetningskravet. Alternativt må det finnes fram til en ordning som gir en økonomisk avlastning til de fylkeskommunene som gjør bruk av palmeoljefritt 100 prosent biodrivstoff. Vi vil anbefale at departementet vurderer dette nærmere og fremmer forslag om dette til Stortinget på egnet måte.

Med vennlig hilsen

Gunn Marit Helgesen
Styreleder

Mottakere: Finansdepartementet - FIN

Hovedprinsipper i avtalen:

- En tydeligere samarbeidsstruktur
- Bedre felles planlegging
- Økt samordning
- Bedre beslutningsprosesser
- Sekretariat
- Tydelige prioriteringer
- Felles virkelighetsforståelse
- Behov for lokale tilpasninger
- Innspill til neste Nasjonale helse- og sykehusplan

https://www.regjeringen.no/contentassets/77ad51af47bf4711923fa82a0899daff/191023_hellesfellesskap_avtale.pdf



Overføring av skatteoppkreverfunksjonen tema i møte med finansministeren

-KS har bedt om at det nedsettes en arbeidsgruppe som ser på spørsmålet om informasjonsflyt når skatteinnkrevingen overføres, sier styreleder i KS, Gunn Marit Helgesen.



Overføring av skatteoppkreverfunksjonen var tema i konsultasjonsmøte mellom KS og Finansdepartementet. Ordfører Terje Søviknes, finansminister Siv Jensen, styreleder i KS Gunn Marit Helgesen og nestleder i KS Bjørn Arild Gram deltok.

Seminar for kommuner med skatteoppkreverfunksjon

6. desember inviterer KS til seminar om overføringen av skatteoppkreverfunksjonen. Seminaret vil foregå på Radisson Blu Airport Hotell, Gardermoen.



6. desember inviterer KS til seminar om overføringen av skatteoppkreverfunksjonen. Seminaret vil foregå på Radisson Blu Airport Hotell, Gardermoen.

Foto: Shutterstock

Publisert: 05.11.2019

Tid: Fredag 6. desember 2019 kl. 09.30 - 15.00.

KS som arbeidsgiverorganisasjon



Part i trepartssamarbeid

- KS representerer kommuner og fylkeskommuner i trepartssamarbeid med statlig myndighet, arbeidsgiverorganisasjoner og arbeidstakerorganisasjoner



Forhandlings og tariffpart

- KS er den største arbeidsgiverorganisasjonen i offentlig sektor
 - Fullmakt til å inngå og si opp sentrale tariffavtaler.
 - Forhandler og legger rammer for I 2019 forhandlet KS lønnsoppgjøret for rundt 440.000 kommunalt ansatte og om 270 milliarder kroner.



Medlemsservice

- Rådgiver på lov- og avtaleverk
- Veiledning innen arbeidsgiver- og tariffspørsmål
- Verktøy for attraktive arbeidsgivere
- KS gir råd, bistand og strategisk veiledning til kommunesektoren i arbeidsgiverrelaterte saker og problemstillinger.



Noen saker på dagsordenen nå



Forhandlinger i høst

- Hovedavtalen
- Kommunelegeavtalen
- Arbeidstidsavtalen for undervisningspersonalet
- Avlaster, følge- barnehageavtalen



Verktøy for organisasjonsutvikling

Utvikling tilbud for toppledelsen;

- Styrke det felles lederskapet
- Større kraft kommunens lederskap
- Bidra til å skape ryddige og forutsigbare forhold i samspillet



Utvalg og trepartssamarbeid

- IA
- Sysselsettingsutvalget
- Digital kompetanse
- Bransjeprogram om kompetanse i helse og omsorg
- Nasjonal kompetansepolitisk strategi
- Fastlegeordningen

KS som utviklingspartner for kommunal sektor



KS utviklingsarbeid gjenspeiler de utfordringene medlemmene står overfor

- Satsningene er strategisk viktig for kommunesektoren
- Møter en definert utfordring eller et definert mål
- Fører til læring og/eller endring i kommuner og fylkeskommuner
- Har relevans for mange kommuner og fylkeskommuner



I felleskap oppnår man resultater på aktuelle satsningsområder

- Kvalitetsutvikling i tjenestene
- Effektivisering
- Arbeidsgiverutvikling
- Samfunnsutvikling
- Utvikling av lokaldemokratiet
- Forskning, innovasjon og digitalisering
- Internasjonalt arbeid

KS er premissleverandør i digitalisering av kommunal sektor



Pådriver og samordner i digitaliseringsarbeidet

- Samle kommunesektoren i digitaliseringsarbeidet.
- KS sammen med representanter fra medlemmene i 17+ nasjonale råd og utvalg på digitaliseringsområdet
- KommIT-rådet peker retning
- Regionale nettverk muliggjør forankring og utbredelse

Én innbygger – én journal



Lager digitale fellesløsninger til bruk for hele sektoren.

- Digifin
- Min side
- DigiSos, DigiHelse
- SvarUt (KS Fiks)
- KS Læring
- DigiBarnevern
- Akson
- +++



Tilrettelegger for samarbeid og innovasjon

- Kvalitets,-forsknings - og utviklingsarbeid i samarbeid med sektoren
- Skaper innovasjoner
- Bidrar til deling
- Etablerer nettverk

Forskning, innovasjon og kvalitetsutvikling er avhengig av alle KS roller....



Kommunenes strategiske forskningsorgan - helse



Leverandørutviklingsprogrammet



Barnevernsløftet

"Det er vanlig at pasienter får en uheldig kombinasjon av legemidler"

Veldig enig Nokså enig Verken eller Nokså uenig
Veldig uenig

- Utredet siden 2012 med bred representasjon fra kommunal sektor.
- I 2018 anbefalte direktoratet løsning for «Nasjonal helhetlig samhandling og felles kommunal journal».
- Ekstern kvalitetssikrer konkluderte med «veldokumentert behov, stor samfunnsøkonomisk nytte og forprosjekt bør igangsettes så snart som mulig».
- Forprosjektet er støttet av storbynettverket og KS, med følgende viktige budskap:
 - ✓ «Trinnvis realisering, åpne standarder, konkurranse, fleksibilitet og innovasjon – og frvillighet for kommuner å delta».
- Forprosjektet kvalitetsikres våren 2020.
Parallelt må KS sammen med medlemmene vurdere hvordan vi som sektor stiller oss til anbefalt gjennomføringsstrategi.
- Men ikke minst må medlemmene hver for seg vurdere det samme.

MA
bli feilmedisinert på grunn av journalsystemer som ikke fungerer.

FOTO: FRANK NYGÅRD / NRK

“ Elendige journalsystemer uten noen form for beslutningsstøtte.