



B-rundskriv nr.: B/5-2025
Dokument nr.: 24/03529-15
Arkivkode: 0
Dato: 23.01.2025
Saksbehandler: KS Forhandling

Til: Kommunen / fylkeskommunen / virksomheten

SGS 1001 Reiseregulativet

Ny avtale for perioden 1.1.2025 – 31.12.2026

Etter forhandlinger kom KS, LO Kommune, YS Kommune, Unio og Akademikerne kommune 19. desember 2024 til enighet om sentral generell særavtale (SGS) 1001 Reiseregulativet for perioden 1.1.2025 til 31.12.2026.

Justering av høyeste tillatte kompensasjon etter § 4, andre ledd

Partene sentralt har avtalt at høyeste tillatte kompensasjon for avtale om bruk av egen bil i tjenesten økes til kroner 17 000,- pr. 1.1.2025.

Presisering av ordlyd i § 4

De sentrale parter har undersøkt praktisering av avtalens § 4 om bruk av egen bil i tjenesten. Undersøkelsene har blant annet avdekket flere tilfeller av at kommuner og fylkeskommuner har utlyst stillinger, hvor det i utlysningstekst er angitt som kvalifikasjonskrav at arbeidstaker stiller egen bil. Det er i strid med kvalifikasjonsprinsippet å angi et slikt kvalifikasjonskrav i en utlysningstekst.

Der det er nødvendig å benytte bil for å få utført kommunens/fylkeskommunens/virksomhetens tjenester, stiller som hovedregel arbeidsgiver bil til disposisjon, jf. § 4, første ledd. Etter § 4, andre ledd, er det anledning til å inngå avtale mellom arbeidsgiver og den enkelte arbeidstaker om bruk av egen bil i tjenesten. Det er kun i de tilfeller det er inngått slik avtale, at arbeidstaker kan pålegges å stille med egen bil. Det er ikke anledning til å pålegge arbeidstaker å bruke egen bil uten at slik avtale er inngått. Dette er presisert ved at det er tatt inn et nytt siste ledd til bestemmelsen:

«Arbeidstaker kan ikke pålegges bruk av egen bil i tjenesten uten avtale etter denne bestemmelsens andre ledd.»

Dersom det er avtalt at bruk av egen bil i tjenesten, skal arbeidstaker ha kilometergodtgjørelse etter statens sats. Kilometergodtgjørelse skal ytes i tillegg til eventuell kompensasjon avtalt med hjemmel i § 4, andre ledd. Det er nå presisert med nytt § 4, fjerde ledd:

«Ved bruk av egen bil i tjenesten gis også kilometergodtgjøring etter statens sats.»

Partene er enige om at endringene i § 4 utgjør en presisering av hvordan avtalen er å forstå, og ikke materielle endringer i avtalen.

Redaksjonelle endringer

I avtalens § 2 er «Hovedtariffavtale for selvstendige bedrifter i kommunal sektor» rettet til «Bedriftsavtalen».

I avtalens § 3 er «statens tjenestemenn» rettet til
«statsansatte».

Hege Mygland
avdelingsdirektør

Alexander Henriksen
spesialrådgiver