



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår referanse: 26/00110-39
Arkivkode: 033
Saksbehandler: Marte Malones
Deres referanse:
Dato: 17.09.2026

Uttalelse fra KS storbynettverk om betydningen av å vektlegge byutvikling og lokalmiljø i samferdselsinvesteringer

Utredningsarbeidet for Nasjonal transportplan (NTP) 2029-2040 er nå godt i gang. Som et innspill til kommende politiske diskusjoner om fremtidige samferdselsinvesteringer i NTP, ønsker KS storbynettverk å rette søkelyset på byutvikling, fortetting, arealknapphet og samspillet mellom transport og arealbruk.

KS storbynettverk vil understreke at prioritering av samferdselsinvesteringer må sees i sammenheng med overordnede mål for byutvikling, livskvalitet og bærekraftige lokalsamfunn. Samferdselsløsninger er ikke bare transporttiltak – de former byene våre. Riktige investeringer kan bidra til attraktive bymiljø, levende lokalsamfunn og inkluderende byutvikling. Tilsvarende kan feil prioriteringer forsterke transportbehov, arealpress og utfordringer knyttet til miljø og livskvalitet. KS storbynettverk mener at gevinstene av et samferdselsprosjekt for by- og stedsutvikling ikke i tilstrekkelig grad blir hensyntatt. Eksempelvis vil arealer som frigjøres ved å legge en vei under bakken kunne gi stor økonomisk og byutviklingsmessig gevinst som ikke i dag tas med i beregningsgrunnlaget i prosjektet.

Storbynettverket vil særlig peke på at:

- Positive effekter for byutvikling og lokalmiljø må være et sentralt kriterium i prioritering av samferdselsinvesteringer.
- I tillegg til kostnadene i prosjektet bør økonomisk gevinst ved frigjøring av areal tas med i beregningen.
- Samferdsel og arealbruk må ses i tett sammenheng, slik at investeringer støtter opp under kompakte byer, gode nærmiljø og effektive transportløsninger.
- Redusert transportbehov må være et mål i seg selv, gjennom utvikling av byområder hvor folk kan bo, arbeide og leve sine liv på samme sted.
- Knutepunktutvikling og fortetting må fortsatt være bærende prinsipper, samtidig som det legges til rette for nye bydeler med et helhetlig tilbud av boliger, arbeidsplasser og tjenester.

Lisbeth Hammer Krog
Leder KS storbynettverk
Ordfører, Bærum

Eirik Lae Solberg
Byrådsleder, Oslo

Christine B. Meyer
Byrådsleder, Bergen

Kjetil Reinskou
Byrådsleder, Trondheim

Kjell Arne Hermansen
Ordfører, Drammen

Gunnar Wilhelmsen
Ordfører, Tromsø

Tormod W. Losnedal
Ordfører, Stavanger

Mathias Bernander
Ordfører, Kristiansand

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur