

VURDERING AV KLIMA- OG MILJØRISIKO, OG BRUK AV KLIMAKALKULATORER

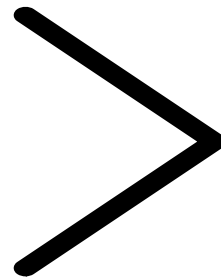
KS Anskaffelsesforum årssamling i Larvik 24.april 2024

Helga Nerموen Burheim

**10,3 mill. tonn
CO₂-ekv**



**Offentlige anskaffelser sitt
klimafotavtrykk i 2021**



**8,7 mill. tonn
CO₂-ekv**

Veitrafikk i Norge i 2021

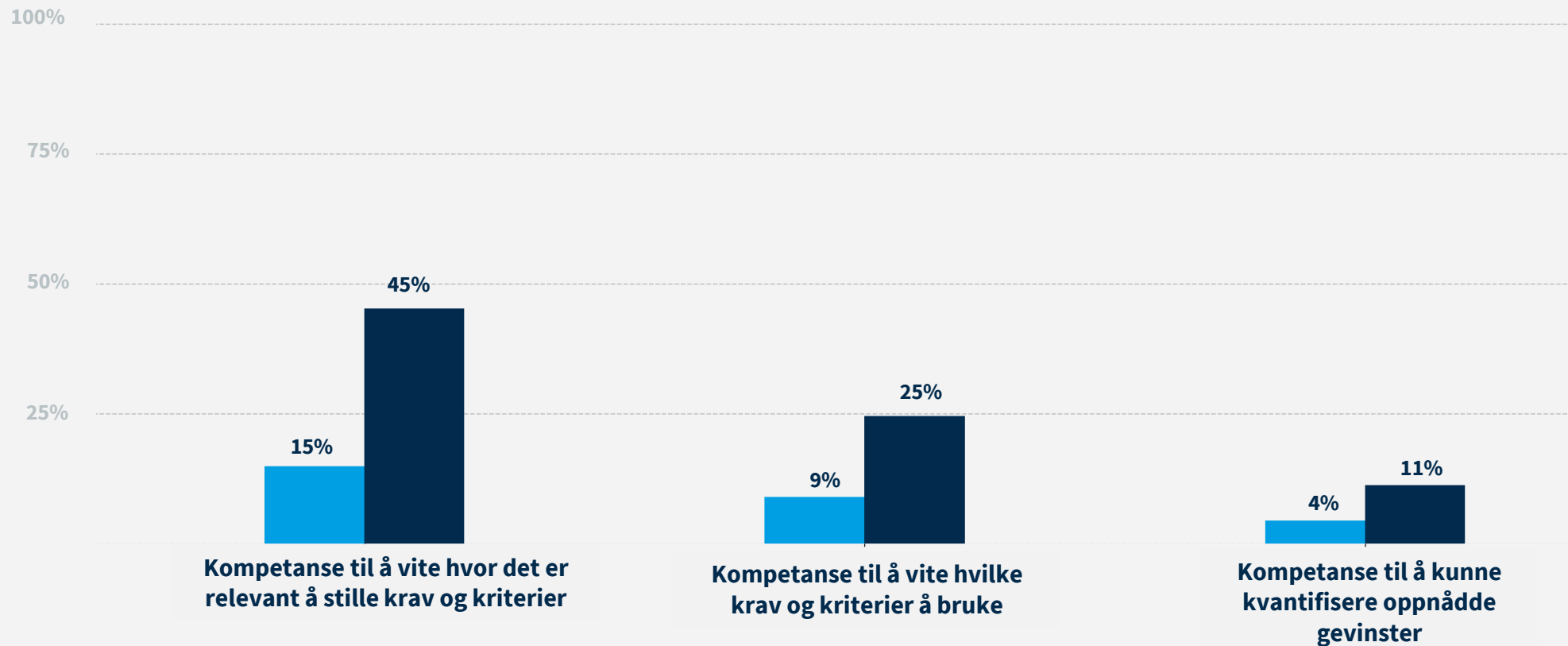
Mange veier til mål ...

1. Identifisere hvor klima- og miljørisikoen er størst i virksomheten
2. Planlegge anskaffelsesporteføljen i henhold til krav til klima og miljø
3. Klima og miljø i gjennomføringen av den enkelte anskaffelsen
4. Oppfølging av krav og kriterier til klima og miljø



Anskaffelsesundersøkelsen 2024

● Store kommuner (< 20 000) n = 53
● Små kommuner (> 20 000) n = 134



Vurdering av klima- og miljørisiko

Hva er de **mest sentrale** klima- og miljøbelastningene for en anskaffelse?

Hvordan kan man best ta klima- og miljøhensyn i en anskaffelse?

DFØs klima- og miljørisikoliste

CPV-kode	Risiko for klima- og miljøbelastning	Tiltak og vurderinger
90 – Avløp, søppel, sanitære og miljømessige tjenester	<p>Klimaintensiteten for CPV-koden er estimert til å være svært høy.</p> <p>1) Vintervedlikehold og brøyting: Utslipp av luftforurensing og klimagassutslipp gjennom transport.</p> <p>2) Renhold: Bruk av helse- og miljøfarlige stoffer samt utslipp gjennom transport.</p> <p>3) Renovasjon og avfallshåndtering: Utslipp av luftforurensing og klimagassutslipp gjennom transport.</p>	<p>1 og 3) Se i Kriterieveiviseren for forslag til krav og kriterier for utslippsfrie kjøretøy.</p> <p>2) Oppdragsgivere kan se til underliggende krav knyttet til renhold fra hhv Miljøfyrtårn eller miljømerket Svanen.</p>

DFØs klima- og miljørisikoliste

CPV-kode	Risiko for klima- og miljøbelastning	Tiltak og vurderinger
90 – Avløp, søppel, sanitære og miljømessige tjenester	<p>Klimaintensiteten for CPV-koden er estimert til å være svært høy.</p> <p>1) Vintervedlikehold og brøyting: Utslipp av luftforurensing og klimagassutslipp gjennom transport.</p> <p>2) Renhold: Bruk av helse- og miljøfarlige stoffer samt utslipp gjennom transport.</p> <p>3) Renovasjon og avfallshåndtering: Utslipp av luftforurensing og klimagassutslipp gjennom transport.</p>	<p>1 og 3) Se i Kriterieveiviseren for forslag til krav og kriterier for utslippsfrie kjøretøy.</p> <p>2) Oppdragsgivere kan se til underliggende krav knyttet til renhold fra hhv Miljøfyrtårn eller miljømerket Svanen.</p>

DFØs klima- og miljørisikoliste

CPV-kode	Risiko for klima- og miljøbelastning	Tiltak og vurderinger
90 – Avløp, søppel, sanitære og miljømessige tjenester	<p>Klimaintensiteten for CPV-koden er estimert til å være svært høy.</p> <p>1) Vintervedlikehold og brøyting: Utslipp av luftforurensing og klimagassutslipp gjennom transport.</p> <p>2) Renhold: Bruk av helse- og miljøfarlige stoffer samt utslipp gjennom transport.</p> <p>3) Renovasjon og avfallshåndtering: Utslipp av luftforurensing og klimagassutslipp gjennom transport.</p>	<p>1 og 3) Se i Kriterieveiviseren for forslag til krav og kriterier for utslippsfrie kjøretøy.</p> <p>2) Oppdragsgivere kan se til underliggende krav knyttet til renhold fra hhv Miljøfyrtårn eller miljømerket Svanen.</p>

Bruk av klimavennlige kjøretøy til å gjennomføre leveranser i henhold til denne kontrakten. Tilbyder skal beskrive andel av [velg om det skal være "oppmøtene" eller "oppdragene"] på kontrakten som skal gjennomføres med kjøretøy på elektrisitet, hydrogen og biogass hvert år [utover minimumskravet]. Tilbyder skal fylle ut kjøretøysskjema.

Klimakalkulatorer

- Kan brukes for å estimere utslipp knyttet til ulike innkjøp og/eller aktiviteter
- Er ofte basert på gjennomsnittsverdier for CO₂-ekv
- Kan brukes i planleggingen av anskaffelsen og i kontraktsoppfølgingen



DFØs kalkulatorer

Kategori	Utslipp/ CO2-ekv	Kostnad ved drift	Kostnad ved kjøp	Resultater: tabell	Resultater: figurer
Mat	✓			✓	✓
Transport	✓	✓		✓	✓
IKT	✓		✓	✓	✓
Bygg	✓			✓	✓

Mange veier til mål ...

1. Identifisere hvor klima- og miljørisikoen er størst i virksomheten
2. Planlegge anskaffelsesporteføljen i henhold til krav til klima og miljø
3. Klima og miljø i gjennomføringen av den enkelte anskaffelsen
4. Oppfølging av krav og kriterier til klima og miljø



Mange veier til mål ... slik kan man gå frem

1. Identifisere hvor klima- og miljørisikoen er størst i virksomheten
2. Planlegge anskaffelsesporteføljen i henhold til krav til klima og miljø
3. Klima og miljø i gjennomføringen av den enkelte anskaffelsen
4. Oppfølging av krav og kriterier til klima og miljø

- Bruke **klimakalkulatorer** for å beregne utslippene knyttet til kjøp eller bruk av produkter i virksomheten
- Bruke **klima- og miljørisikolisten** for å se innenfor hvilke områder virksomheten har størst klima- og miljørisiko

Mange veier til mål ... slik kan man gå frem

1. Identifisere hvor klima- og miljørisikoen er størst i virksomheten
2. Planlegge anskaffelsesporteføljen i henhold til krav til klima og miljø
3. Klima og miljø i gjennomføringen av den enkelte anskaffelsen
4. Oppfølging av krav og kriterier til klima og miljø

- Bruke **klima- og miljørisikolisten** til å få oversikt over hva det er mest relevant å ta hensyn til i de planlagte anskaffelsene, for å bedre planlegge resurser og tid

Mange veier til mål ... slik kan man gå frem

1. Identifisere hvor klima- og miljørisikoen er størst i virksomheten
2. Planlegge anskaffelsesporteføljen i henhold til krav til klima og miljø
3. Klima og miljø i gjennomføringen av den enkelte anskaffelsen
4. Oppfølging av krav og kriterier til klima og miljø

- Bruke **klima- og miljørisikolisten** til å se hvilke sentrale klima- og miljøhensyn er gjeldende for anskaffelsen
- Bruke **klima- og miljørisikolisten** til å se hvilke tiltak og vurderinger er relevante for å ta klima- og miljøhensyn i anskaffelsen

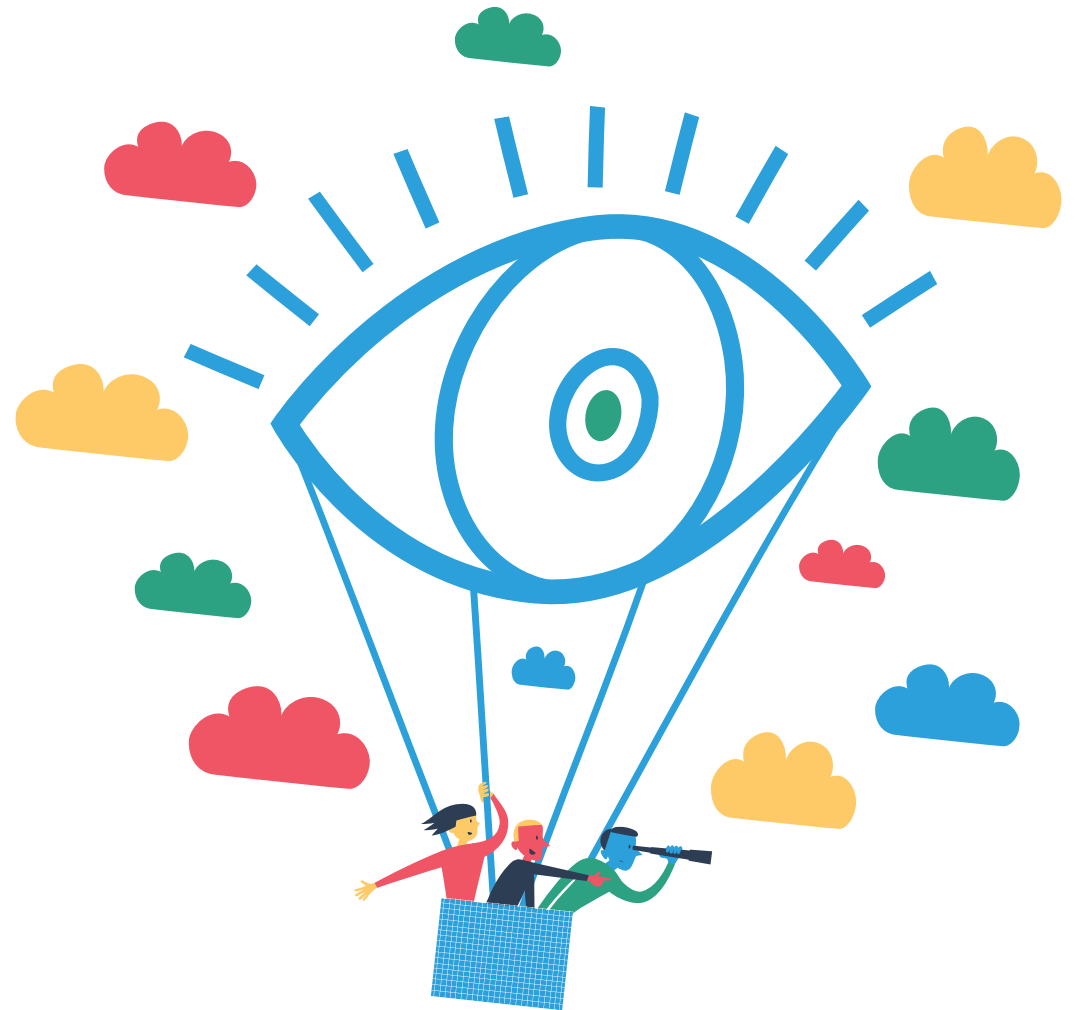
Mange veier til mål ... slik kan man gå frem

1. Identifisere hvor klima- og miljørisikoen er størst i virksomheten
2. Planlegge anskaffelsesporteføljen i henhold til krav til klima og miljø
3. Klima og miljø i gjennomføringen av den enkelte anskaffelsen
4. Oppfølging av krav og kriterier til klima og miljø

- Bruke **klimakalkulatorer** for å lettere kvantifisere gevinster ved anskaffelsen

Takk for meg!

Skriv gjerne til meg på
helganermoen.burheim@dfo.no
om du har spørsmål, innspill eller andre
henvendelser. 😊





Direktoratet
for forvaltning og
økonomistyring