



# Diskusjon – hvordan vekte miljøkriterier

## FOA § 7-9 – klima & miljø

- (1) Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.
- (2) Oppdragsgiver **skal** vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent.
- (3) Der oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, **bør** klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte.



# Miljøbestemmelsen – unntaksvi krav i kravspesifikasjonen

- (4) Tildelingskriterier etter andre og tredje ledd kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, dersom det er **klart** at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene.
- Dersom oppdragsgiver ikke prioriterer i tråd med tredje ledd, skal det stilles klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, og dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.



# Når er det «klart»?

- Når gir det en *klart* bedre klima- og miljøeffekt å stille krav i kravspesifikasjon?

## Minstekrav i kravspesifikasjonen

Bygget skal bygges i henhold til NS3701 – passivhusstandarden for yrkesbygg

| Tildelingskriterier                                  | Vekt |
|--|------|
| Pris   | ?    |
| Kvalitet   | ?    |
| Miljø – oppfyllelse av kravene i passivhusstandarden | 30%  |

# Eks. brøytekontrakt

**Miljø: 30 %**

For hver traktor som benyttes i kontrakten vil poeng bli gitt i henhold til matrisen under. Benytter leverandøren flere traktorer på samme rode vil gjennomsnittet bli lagt til grunn for endelig poengsum.

| Type                                  | Teknologi              | Drivstoff / energibærer | Poeng (0-10) | Forklaring  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|---|
| Nullutslipp                           | Elektrisk fremdrift    | Elektrisitet            | 10           |   |
|                                       |                        | Hydrogen                | 9,5          | Produsert via elektrolyse ("grønn" hydrogen) eller med karbonfangst- og lagring ("blå" hydrogen)    |
| Avansert biodrivstoff                 |                        | Biogass                 | 8,5          | Biogass fra avanserte råstoff som angitt i vedlegg V til produktforskriften kapittel 3, del A og B* |
| Stage V (2019,20,...)                 | Stage -Tier (maskiner) | Diesel                  | 6            | Noe lavere utslipp av lokale utslipp (Nox, ...) enn Stage IV  |
| Stage IV "Final Tier" (2012-2015)     |                        | Diesel                  | 5            | Noe lavere utslipp av lokale utslipp (Nox, ...) enn Stage IIIA                                      |
| Stage IIIB "Interim Tier 4" (2008-13) |                        | Diesel                  | 4            | Noe lavere utslipp av lokale utslipp (Nox, ...) enn Stage IIIA                                      |
| Stage IIIA "Tier 3" (2006-08)         |                        | Diesel                  | 2            | Noe lavere utslipp av lokale utslipp (Nox, ...) enn Stage II  |
| Stage II "Tier 2" (2001-04)           |                        | Diesel                  | 1            | Noe lavere utslipp av lokale utslipp (Nox, ...) enn Stage I   |
| Stage I "Tier 1" (1996-1999)          |                        | Diesel                  | 0            | Eldste Stage-Tier motorteknologi med høyest utslipp av lokale utslipp (Nox, ...)                    |