



PROSJEKTBEKRIVELSE

KOSTNADER VED OVERGANG TIL FOSSILFRI KOLLEKTIVTRANSPORT

PROJECT DESCRIPTION

COST OF TRANSITIONING TO FOSSIL-FREE PUBLIC TRANSPORT

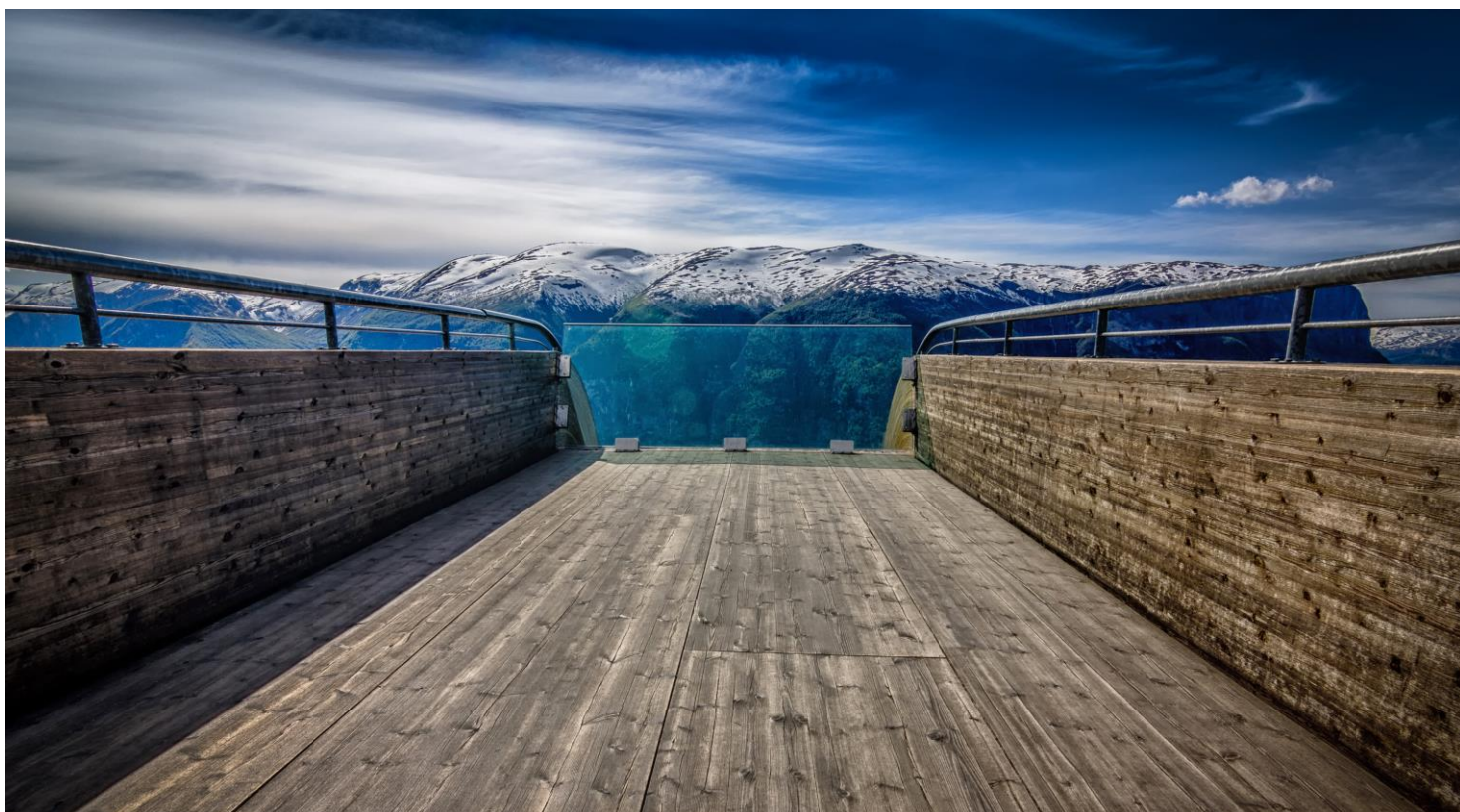


Prosjektbeskrivelse

På oppdrag for KS, har Menon og TØI kartlagt investerings- og driftskostnader knyttet til omstilling til fossilfri kollektivtransport i kommunesektoren. Kartleggingen omfatter fossilfrie- og nullutslippsløsninger for ferger, hurtigbåter og buss, og inkluderer vurderinger av påfølgende oppgraderinger av el-nettet, samt kort beskrivelse av klima- og miljøgevinstene ved omstillingen. Fylkeskommunenes merkostnader ved innfaset og vedtatt omlegging av kollektivtrafikken til fossilfrie løsninger (fratrasket Enova-støtte) anslås til omtrent 645 mill. 2019-kroner per år innen 2025. Sett i forhold til de anslåtte utslippsreduksjonene på rundt 250 tusen tonn CO_{2e}, tilsvarer dette en kostnad på omtrent 2600 kroner per tonn CO_{2e}, som tilfaller fylkeskommunene. De totale merkostnadene for å også kutte resterende klimagassutslipp fra fylkeskommunal kollektivtransport anslås til 860-1340 mill. 2019-kroner innen 2030. Potensiell Enova-støtte er ikke vurdert i anslagene for framtidig, ikke-vedtatt omlegging til fossilfrie løsninger er ikke. Det er stor usikkerhet knyttet til alle anslag.

Project description

Menon and TØI have mapped and considered investment and operating costs related to transitions to fossil-free public transport in the municipal sector of Norway. The study includes fossil-free and zero-emission solutions for ferries, boats and busses, and includes assessments of upgrades of the electricity grid, as well as a brief description of the climate and environmental benefits of the transition. The county municipalities' additional costs for phasing in and adopting the transit of public transport to fossil-free solutions (excluding financial support from Enova) are estimated at approximately NOK 645 million per year by 2025. With an estimated emission reduction of around 250 thousand tonnes of CO_{2e}, this corresponds to a cost of about NOK 2600 per tonne of CO_{2e}, which accrues to the county municipalities. The total additional costs of also cutting remaining greenhouse gas emissions from county municipal public transport are estimated at NOK 860-1340 million by NOK by 2030. Potential financial support from Enova is not considered in estimates of future, unapproved transitions to fossil-free solutions. There is considerably uncertainty associated with all estimates.



Menon Economics analyserer økonomiske problemstillinger og gir råd til bedrifter, organisasjoner og myndigheter.

Vi er et medarbeidereiet konsultentselskap som opererer i grenseflatene mellom økonomi, politikk og marked.

Menon kombinerer samfunns- og bedriftsøkonomisk kompetanse innenfor fagfelt som samfunnsøkonomisk lønnsomhet, verdsetting, nærings- og konkurranseøkonomi, strategi, finans og organisasjonsdesign. Vi benytter forskningsbaserte metoder i våre analyser og jobber tett med ledende akademiske miljøer innenfor de fleste fagfelt. Alle offentlige rapporter fra Menon er tilgjengelige på vår hjemmeside www.menon.no.

+47 909 90 102 | post@menon.no | Sørkedalsveien 10 B, 0369 Oslo | menon.no