

Forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene – innspill fra region sør

Fagdag for
økonomisjefkollegiet 11.01.19



TELEMARK
fylkeskommune

Innledende kommentarer



TELEMARK
fylkeskommune

- Høringsnotatet virker godt gjennomarbeidet og solid
- Lærlinger er kommet inn som et kriterium. At dette ikke har vært med tidligere har vært mitt hovedargument mot eksisterende modell – bra!
- Uansett valg av alternativ både for nøkkel og modell for omfordeling blir region sør den store taperen – Agder med størst tap både i millioner kroner og kroner pr. innbygger, Vestfold og Telemark på andreplass
- Ingenting i høringsnotatet om SAMS. Det er viktig at overføringene her ikke gir fylkeskommunene enda større utfordringer – samsvar mellom oppgaver og midler

Videregående opplæring



TELEMARK
fylkeskommune

- Dagens delkostnadsnøkkel med hovedvekt på innbyggere 16-18 år tar ikke opp i seg at vi får flere lærlinger og flere gjennom skoleløpet. Bra at lærlinger er tatt inn!
- utfordringer i region sør:
 - Økning i antall lærlinger samtidig med reduksjon i antall 16-18 åringer – vi kan ikke si nei til de som søker lære plass, heller ikke voksne som vil ta fagbrev i jobb
 - Det jobbes svært godt med å få elever gjennom videregående opplæring. Mange trenger mer enn tre år. Flere år i skole = økte kostnader
 - Utvidet rett for innvandrere koster vesentlig mer enn det som kompenseres i dagens modell
 - Betydelig økning i utgiftene til voksenopplæring

Tannhelse



TELEMARK
fylkeskommune

- Forslag om videreføring av delkostnadsnøkkel men med oppdatering av kriterievektene virker fornuftig, ingen kommentarer

Samferdsel - Fylkesveg, buss/bane og ferge/båt



TELEMARK
fylkeskommune

- Fylkesveg
 - Eks. Telemark – relativt lang veglengde pr. innbygger. I ny modell kompenseres for innbyggertall, mens veglengde er tatt ut → fører til lavere tilskudd. Vanskelig når vi vet at vedlikeholdsetterslepet er stort, og det er et ønske om bosetning i distriktene.
- Buss/bane
 - Kostnadene ligger i lavt befolkede områder. Når kriteriet spredt bosetning får mindre vekt ser det ut til å få negativ virkning
- Båt og ferje
 - Hvordan opprettholde bosetning på øyene uten ferge? Utfordring for Telemark at vi ikke har fylkesvegferger. Vanskelig å kutte ut dyre fergeløsninger selv om de ikke er lovpålagte.

Overgangsordning og kompensasjon



TELEMARK
fylkeskommune

- Erfaring fra forrige omlegging i 2015 at det er utfordrende og tar tid å tilpasse seg reduserte inntekter. Det er viktig at de nye fylkeskommunene «får fred» til å bygge ny organisasjon, og ikke må bruke all energi på innsparinger de første årene
- anbefaler modell 2 for omfordeling, basert på ovenstående og mulighet for forutsigbarhet i tjenestene for innbyggene – store kutt i en omstilling må nødvendigvis tas ut også andre steder enn i administrasjonen
- Usikker på varighet av overgangsordning. Fire år gir tid til omstilling, samtidig som det og gir tid til å tilpasse den nye organisasjonen på et for høyt driftsnivå – anbefaler derfor 2 år.

Oppsummering



TELEMARK
fylkeskommune

- Høringsnotatet virker godt gjennomarbeidet og solid, med fornuftige argumenter for foreslåtte kriterier
- Uansett valg av alternativ både for nøkkel og modell for omfordeling blir region sør den store taperen
- Det er viktig at de nye fylkeskommunene får ro til å jobbe frem ny organisasjon, men bør ikke få alt for lang tid på dette